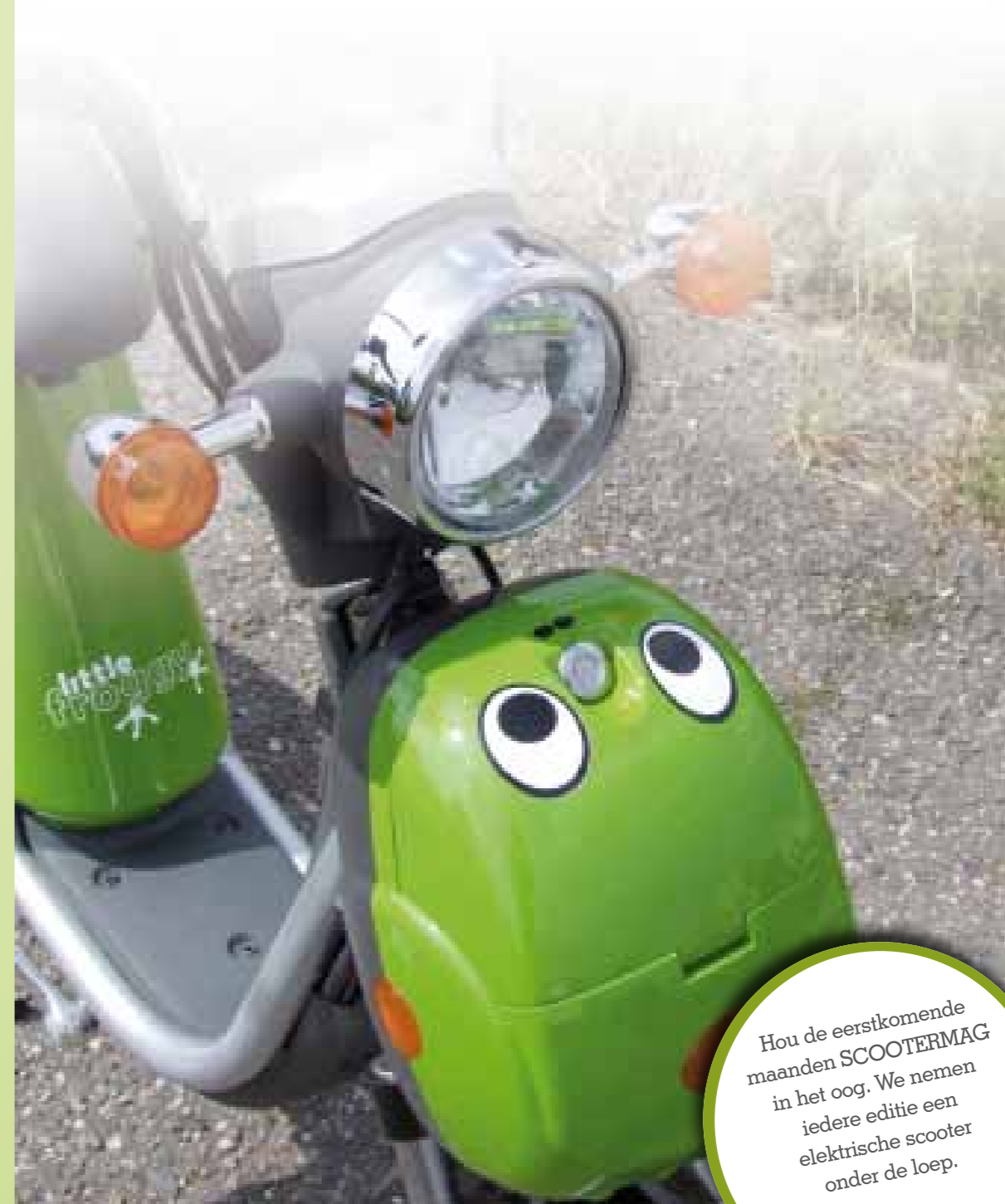




DE E-BUZZER LITTLE FROGGY
GRAPPIG IDIOOT



In het Antwerpse Schoten heeft Beati reeds een paar jaar zijn thuishaven, waar het bedrijf een respectabele reputatie heeft opgebouwd als het aankomt op tweewielers. Beati kan er beschikken over 360m² kantoren, 360m² showroom en een 2.000m² stockruimte. Daarmee behoort het tot de grote onafhankelijke scooterimporteurs van ons land.



Hou de eerstkomende maanden SCOOTERMAG in het oog. We nemen iedere editie een elektrische scooter onder de loep.

Karakter

De grote ogen op de snuit van de tweewieler kijken je enthousiast tegemoet en nodigen als het ware uit voor een ritje op zijn slanke rug. Veel franjes en luxe biedt deze scooter op het eerste zicht niet echt, men is hier duidelijk gegaan voor een functioneel en basic product. Aan het stuur dus geen massa's toeters en bellen, maar wel een simpele en gebruiksvriendelijke bedieningsunit voor de richtingaanwijzers, de hoorn en de lichten. Tussen beide vinden we een grote analoge klok met de snelheidsmeter en een wel heel belangrijk metertje dat het resterend energieniveau in de batterij aanduidt.

Vooraan biedt de snuit plaats aan een klein opbergvak waar de oplader van de E-Buzzer opgeborgen zit. Daarnaast is er in het koffertje nog wat ruimte voor een paar handschoenen of een klein zakje, maar echt veel spullen kan je hier niet meer kwijt. Ook onder het zadel zit een groot opbergvak, waar de lithium batterij zit opgeborgen dewelke de E-Buzzer van energie moet voorzien.

Slim bekeken

René legt ons uit dat de Froggy zodanig werd ontworpen, dat de batterij heel makkelijk in en uit de tweewieler kan genomen worden. Vooral voor mensen die op een appartement wonen is dit handig,



want zij kunnen de Little Froggy op het gelijkvloers laten staan en de batterij mee naar het appartement nemen om ze daar simpelweg op het elektriciteitsnet aan te sluiten. Ook voor wie met de E-Buzzer de commerciële toer wil opgaan is dit een interessante optie, want zij kunnen met meerdere batterijen deze tweewieler zonder veel moeite permanent op de baan houden.

Starten

Eens de sleutel in het contact wordt omgedraaid worden we weinig sensatie gewaar. Buiten de meter van het energieniveau die opspringt gebeurt er eigenlijk niet veel. We wendden ons met een vragende blik tot René, waarbij we nonchalant het gashendel van de E-Buzzer een kwartslag draaien om aan te geven dat er niets gebeurt. Geen goed idee zo blijkt, want de Little Froggy springt onverwacht vooruit. Gelukkig zet deze kikker maar 75 kg op de weegschaal neer en kunnen we zo de tweewieler zonder al te veel moeite in balans houden.

Vertrekken

We draaien het gashendel nogmaals helemaal open en de E-Buzzer gaat er vandoor. Het is verrassend te zien hoe snel deze kleine elektromotor reageert, zonder daarbij ook maar enig motorgeluid te produceren. We "snorren" al snel naar de topsnelheid van onze testbrommer, die zoals het hoort voor een klasse A gelimiteerd wordt op 25 km/u. Een comfortabele snelheid om met deze tweewieler te genieten van het landschap. De ophanging doet het onder deze snelheid voortreffelijk en veert de E-Buzzer erg comfortabel.

Rijden

Tijdens de rit merken we al snel dat het opletten geblazen is bij het bochtenwerk. De trappers die op de Little Froggy gemonteerd staan, om toe te laten met de tweewieler naar huis te fietsen als de batterij leeg is, komen soms gevaarlijk dicht bij de grond. Gelukkig ben je het snel gewend om hierop te anticiperen. Je geraakt snel vertrouwd met de positie van de voeten op de trappers, net zoals dat eigenlijk bij een klassieke fiets het geval is.

Wie met de E-Buzzer de batterij helemaal leeg rijdt zal echter over een stel flinke kuiten moeten beschikken, want het is werken geblazen om deze tweewieler terug naar huis te brengen zonder de hulp van de

elektromotor. Leuk is, dat je toch wat sneller blijkt te accelereren wanneer je bij het vertrek de eerste meters meetrapt.

Aangezien de snelheden tijdens onze testrit niet echt hoog oplopen, zijn de trommelremmen voor- en achteraan meer dan voldoende om deze groene jongen snel weer tot stilstand te brengen.

Groen

De Little Froggy die wij te testen kregen was voorzien van een 500W motortje, gevoed door een Lithium batterij. Hiermee levert de tweewieler prestaties die te vergelijken zijn met deze van een lichte 50cc snorfiets. De Little Froggy heeft een actieradius van ongeveer 65 km, waarna hij opnieuw moet worden volgetankt met energie. Dit 'tanken' neemt ongeveer 2u in beslag om de batterij tot 80% van zijn capaciteit vol te laden en tot 4u om over de volle 100% van de capaciteit te kunnen beschikken bij een nieuwe start. Sterk punt in het verhaal is dat zo'n herlaadbeurt voor de 500W motor nog geen 10 eurocent kost, wat heel wat goedkoper uitkomt dan het voltanken van een benzineslurpende tweewieler. Daar bovenop komt ook nog dat deze elektrische scooter eigenlijk zo goed als onderhoudsvrij is en dus geen regelmatige onderhoudsbeurten behoeft. De elektromotor kan voor jaren mee en ook de remmen moeten met een topsnelheid van 25km/u nooit echt zwoegen. De batterij is voorzien op zo'n 1.000 (her)laadbeurten, dus op dat vlak zit het helemaal snor...

Verrassend snel

Wij trekken met de E-Buzzer naar het centrum van de metropool en rijden daarbij langs de drukke Bischoppenhoflaan in Schoten. Wij rijden het traject mee met onze zware scooter langs de weg en de testpilot snort met de bromfiets langs het fietspad, want dat is nog een van de voordelen van deze tweewieler: je mag of moet ermee op het fietspad. Geplaagd door de vele verkeerslichten en de snelheidsbeperking van 70km/u, die streng wordt gecontroleerd door een handvol flietspalen op een afstand van slechts enkele honderden meters, moeten we bemerken dat



de Little Froggy ons telkens opnieuw weet in te halen. Zelfs met een snelheid van amper 25km/u is deze tweewieler dus verrassend vlot in het drukke stadsverkeer. Eens in de drukke stad zelf aangekomen is dit verschil nog beter merkbaar en ontpopt de E-Buzzer zich tot een praktisch transportmiddel. Met onze zware scooter is

het soms pompen om de uiterst wendbare elektrische bromfiets te volgen.

Toekomst

Naast de 500W versie met Lithium batterij die wij hier mochten testen, is er ook nog



Aan het stuur geen massa's toeters en bellen, maar wel een simpele en ...

... gebruiksvriendelijke bedieningsunit voor de richtingaanwijzers, de hoorn en de lichten.

een 800W versie dewelke een snelheid haalt van 45km/u en hiermee een actieradius haalt van 55 km. Beide elektrische tweewielers zijn ook verkrijgbaar met een klassieke Lead-Acid energietank, die wel wat minder lang meegaan, maar goedkoper zijn in aankoop. Hun vermogen neemt ook af naarmate de batterij leegloopt, wat bij de Lithium batterij niet het geval is. Volgens René hebben beide batterijen zo wel hun voor- en nadelen. Zo moet je er rekening mee houden dat de Lithium versie plotseling helemaal leeg is, zonder dat je de prestaties kan voelen verminderen, wat toch wel voor onaangename verrassingen kan zorgen. De Lead-Acid batterij laat je daarentegen op tijd voelen dat de batterij aan het einde van haar krachten is. Maar daar duurt het dan weer 3u om de batterij tot 80% van zijn capaciteit te laden en een 6u om de batterij helemaal vol elektriciteit te pompen.

In de toekomst verwacht de invoerder nog een 2000W en een 5000W versie, dewelke volgens de eerste specificaties een topsnelheid van 90km/u zullen halen.

Wie de handige en milieuvriendelijke Little Froggy in huis wil halen moet in België 1.490 € neertellen voor de 500W versie en slechts 100€ opleggen wanneer hij de 800W in de garage wenst te stallen. Helaas kan je niet rekenen op het 15% belastingvoordeel voor groene transportmiddelen, daar het hier geen 125cc equivalent scooter betreft. Eigenlijk moeten we zeggen dat dit nóg niet het geval is, want René is momenteel aan het onderhandelen met het bevoegde kabinet om deze ecologische impuls ook van toepassing te maken voor de elektrische scooters met een lager vermogen.

Wij verwachten in de toekomst heel wat van deze elektrische tweewielers in de stad, want de interessante prijs en de nog interessantere "brandstofkost" bieden de E-Buzzer een sterk verkoopargument. Neem daarbij zijn wendbaarheid en het feit dat de Little Froggy zich in de stad als een vis in het water voelt en je hebt een ecologisch vervoermiddel dat perfect aansluit bij de alternatieve vervoermiddelen in de stadsjungle.

XXX



“ Zelfs met een snelheid van amper 25 km/u is hij verrassend vlot in het drukke stadsverkeer. ”



- Milieuvriendelijk
- Licht en wendbaar
- Gebruiksvriendelijk

- ????????

Meer info is terug te vinden op www.xxx.be

PUB XXX